

فيفو إنرجي المغرب تضع أولى أجهزة شحن المركبات الكهربائية بمحطات الوقود شل.

. أول فاعل بمجال النقل المستدام يشرع في وضع أجهزة شحن المركبات الكهربائية بشبكة محطات شل للوقود

. مقارنة إرادية لمواكبة سياسات الانتقال الطاقى بالمغرب الهادفة إلى تحويل 10% من أسطول السيارات إلى غاية 2030 نحو استعمال الكهرباء.

الدار البيضاء، 31 أكتوبر 2016- فيفو إنرجي المغرب، المقاوله المختصة في تسويق وتوزيع أنواع الوقود وزيوت المحركات الحاملة لعلامة شل بالمغرب، تعزز استراتيجيتها الهادفة إلى تنويع وتحسين جودة الخدمات المقدمة لزبائنهم بمحطات الوقود. وانطلاقاً من ذلك، فإن هذه المقاوله تكون السباقه للابتكار واقتراح أول شبكة لأجهزة الإمداد السريع للسيارات بالكهرباء سعياً منها في مواكبة الطلب الحالي والمستقبلي بسوق السيارات الكهربائية بالمغرب. وقد تم تدشين أولى أجهزة الشحن بمحطة شل "إكزيت/Exit" الكائنه عند مخرج الدار البيضاء على الطريق المؤدية لمدينة مراكش. وللعلم، فإن فيفو إنرجي تعد شريكاً لمجموعة من الفاعلين العموميين والخواص الملتزمين بتيسير استعمال المركبات الكهربائية والتشجيع على اقتنائها بالمغرب، والمرتقب إطلاق تداولها بمناسبة انعقاد مؤتمر الأطراف "كوب 22".

فيفو إنرجي المغرب شركة مواطنة، تحترم البيئة، تتوفر على الوقود الذي يحتوي على مضافات و كذا زيوت المحركات المصنوعة من الغاز الطبيعي. الوقود الذي يحتوي على مضافات يسمح لسائقي السيارات من قطع كيلومترات بلتر واحد من الوقود، وبذلك تقلل من انبعاثات CO2.

تواصل فيفو إنرجي المغرب في نفس التوجه، و ذلك بنشر أجهزة الإمداد السريع للسيارات بالكهرباء، و ترغب في المساهمة ببلورة مسعى السلطات العمومية الرامي إلى تقليص انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 12% بمجال النقل في سنة 2030 من خلال تداول زهاء 700 000 مركبة كهربائية بحلول هذا التاريخ، أي بما يعادل 10% من الأسطول المرتقب.

" يندرج هذا الإجراء بالكامل ضمن سعينا إلى تشجيع التنقل المستدام من خلال استعمال وسائل بديلة على غرار السيارات الكهربائية. و توفر شل على شبكة واسعة بالمغرب كفيلاً بمساعدتها على المساهمة في تطوير استعمال السيارات الكهربائية والتشجيع على تحسين وتجويد ممارسات مستعملي السيارات" كما صرح بذلك السيد عساف ساسالكو، المدير العام لفيفو إنرجي المغرب".

بداية، ستقوم فيفو إنرجي بإحداث أجهزة شحن كهربائية بالشبكة الممتدة على محور الدار البيضاء مراكش. وستعمل تدريجياً على تعميمها بمختلف ربوع المملكة.

أجهزة شحن السيارات الكهربائية أجهزة متداولة عبر العالم، وهي تضع رهن إشارة مستعملها ثلاث مناشب نموذجية للتيار الكهربائي، تتلاءم كلها مع جميع أنواع السيارات أو الدراجات الكهربائية. وبهذا، يكون السائق على يقين تام بأنه قادر على شحن سيارته الكهربائية أيا كان نوعها و بشكل مناسب بالمحطات التابعة لشبكة شل. تتراوح الطاقة الاستيعابية لأجهزة الشحن ما بين 7 و 22,2 كيلو واط، وهي تتيح الشحن السريع لجميع المركبات الكهربائية المتداولة حاليا. 60 دقيقة كافية على سبيل المثال للشحن من 0 إلى 80% بالنسبة لبطارية سيارة كهربائية.

وبمناسبة هذه الخدمة الجديدة، تم العمل على وضع آلية مبسطة للفوترة، تركز على احتساب زمن التوقف بالمحطة لشحن البطارية. ومع مطلع سنة 2017، سيتم اعتماد نظام ذكي سيربط جميع أجهزة الشحن ببعضها البعض ليتمكن مستعملو السيارات، انطلاقا من تطبيق متنقل أو مثبت بسياراتهم، من التعرف على أقرب جهاز للشحن متوفر أو حجزه مسبقا.

بهذا، تواصل فيفو إنرجي المغرب التزامها الدائم والاستباقي للابتكار من أجل إرضاء وتلبية الطلب المتزايد من الطاقة، مع تأكيد حرصها الدائم على تقليص أثر استعمالها على البيئة.

وتبقى تجربة الزبون والعمل المستمر على تحسينها في قلب الاستراتيجية التميز والتفرد لدى فيفو إنرجي المغرب. كما تتوق هذه الأخيرة إلى أن تصبح المقابلة الوحيدة التي تحظى باحترام كبير على الصعيد الإفريقي والحريصة على الاستجابة للمعايير الدولية الصارمة بمجال الجودة.

نهاية البيان الصحفي

بخصوص شركة فيفو إنرجي المغرب

فيفو إنرجي المغرب يحدوها أمل كبير في أن تصبح الشركة الأكثر احتراما في إفريقيا. شركة فيفو إنرجي المغرب هي الشركة المكلفة بتسويق وتوزيع الوقود والزيوت التي تحمل العلامة التجارية شال وغاز النفط السائل للعلامة التجارية بوطاغاز في المغرب. وكانت شركة فيفو إنرجي المغرب تُعرف في السابق بشركة شال المغرب، وتضطلع الشركة بدور فعال و متزايد الأهمية منذ عام 1922. وتتوفر هذه الشركة المرجعية في مجال زيوت التشحيم وتخزين وتوزيع الوقود وتعبئة وتسويق غاز النفط السائل، على شبكة مؤلفة من 330 محطة للخدمة وتوفر الخدمة لما يزيد عن 36 مليون زبون سنويا تحت العلامة التجارية شال. وتوظف الشركة 600 شخص وتخلق 5.000 منصب عمل غير مباشر.

وتوفر شركة فيفو إنرجي حلولاً ذات جودة عالية للأفراد والشركات في كل من الدول التالية: بوتسوانا، بوركينا فاسو، كوت دي فوار، الرأس الأخضر، غانا، غينيا، جزيرة موريشيوس، كينيا، مالي، مدغشقر، المغرب، موزمبيق، ناميبيا، أوغندا، السنغال وتونس. وتوفر الشركة الوقود وزيوت التشحيم وخدمات الدفع بطاقات الائتمان، والمتاجر وغيرها من الخدمات، من قبيل التفرغ وغسل السيارات. كما أنها تزود الشركات بالوقود والزيوت وغاز النفط المسال (GPL) في مختلف القطاعات، مثل البحرية، والمناجم وقطاع الصناعة. وتبيع الشركة وقود الطائرات لزيائها في 23 مطارا، من خلال شراكة مع شركة فيتول للطيران.

وتوظف الشركة حوالي 2.300 شخص، وتسيّر أكثر من 1.700 محطة للخدمة تحت العلامة التجارية شال، كما تتوفر على إمكانية الولوج إلى سعة تخزينية تبلغ حوالي 900.000 متر مكعب. وتتوفر شال وفيفو لزيوت التشحيم على قدرة للمزج تسع 124.000 طن متري في مرافق متواجدة في ستة بلدان (كوت ديفوار، غانا، غينيا، كينيا، المغرب وتونس)، حيث يتم إنتاج زيوت التشحيم التي تحمل العلامة التجارية شال.

للمزيد من المعلومات حول شركة فيفو إنرجي المغرب، يرجى الاطلاع على الموقع الإلكتروني لشركتنا على العنوان التالي: www.vivoenergy.com.

يمكنكم أيضا متابعتنا على تويتر #VivoenergyMaroc أو على صفحتنا على فيسبوك: Vivo Energy Maroc.

التواصل مع الصحافة

فيفو إنرجي المغرب

السيدة هند مجاطي العلمي – مديرة التواصل

الهاتف: 93 23 76 22 5 (0) 212+

البريد الإلكتروني: hind.mejjatiami@vivoenergy.com